

Die Ergebnisse von „Firmenauto des Jahres 2019“

Minicars

Importwertung	Gesamtwertung
1. Fiat 500 16,6 %	1. VW Up 19,7 %
2. Škoda Citigo 16,3 %	2. Škoda Citigo 11,3 %
3. Seat Mii 12,5 %	3 Fiat 500 10,7 %

Kleinwagen

Importwertung	Gesamtwertung
1. Seat Ibiza 18 %	1. VW Polo 15,9 %
2. Škoda Fabia 16,8 %	2. Audi A1 13,2 %
3. Renault Zoe 10,2 %	3. BMW i3 11,7 %

Kompaktklasse

Importwertung	Gesamtwertung
1. Škoda Octavia 21,2 %	1. Audi A3 13,4 %
2. Volvo V40 13,8 %	2. VW Golf 13,2 %
3. Seat Leon 13,4 %	3. Ford Focus 11,9 %

Mittelklasse

Importwertung	Gesamtwertung
1. Škoda Superb 23,4 %	1. Audi A4/VW Passat 13,4 %
2. Volvo S/V60 19,1 %	2. BMW 3er 13%
3. Hyundai i40 9,6 %	3. Škoda Superb 10,4 %

Obere Mittelklasse

Importwertung	Gesamtwertung
1. Volvo S/V90 13,4 %	1. Audi A6 22,5 %
2. Jaguar XF 6,2 %	2. BMW 5er 21,7 %
3. Maserati Ghibli 3,8 %	3. Mercedes E-Klasse 21,4 %

Oberklasse

Importwertung	Gesamtwertung
1. Tesla Model S 26,3 %	1. BMW 7er 20,4 %
2. Jaguar XJ 24,4 %	2 Mercedes S-Klasse 20,2 %
3. Maserati Quattroporte 16,1 %	3. Audi A8 19,3 %

Kleine Vans

Importwertung	Gesamtwertung
1. Renault Scénic 22,7 %	1. VW Touran 16,3 %
2. Renault Kangoo 22,1 %	2. BMW 2er 14,2 %
3. Citroën Berlingo 19,3 %	3. VW Caddy 13 %

Maxivans

Importwertung	Gesamtwertung
1. Seat Alhambra 23,4 %	1. Mercedes V-Klasse 19,7 %
2. Renault Espace 18,7 %	2. VW T6 19,1 %
3. Citroën Spacetourer 14,4 %	3. Ford S-Max 11,7 %

Kleine SUV (bis 4,30 m)

Importwertung	Gesamtwertung
1. Seat Arona 16,3 %	1. VW T-Roc 20,6 %
2. Mazda CX-3 13,4 %	2. Audi Q2 15,9 %
3. Renault Captur 9,1 %	3. Opel Crossland X 9,3 %

Kompakte SUV (bis 4,50 m)

Importwertung	Gesamtwertung
1. Škoda Karoq 18,3 %	Audi Q3 15,9 %
2. Volvo XC40 15,9 %	VW Tiguan 11,9 %
3. Seat Ateca 13,6 %	Škoda Karoq 7,9 %

Midsize SUV (bis 4,80 m)

Importwertung	Gesamtwertung
1. Volvo XC60 21 %	BMW X3 15,5 %
2. Škoda Kodiaq 19,7 %	Audi Q5 15,1 %
3. Jaguar F-Pace 11,9 %	Volvo XC60 13,2 %

Große SUV (über 4,80 m)

Importwertung	Gesamtwertung
1. Volvo XC90 24,6 %	BMW X5 14,2 %
2. Tesla Model X 13,2 %	Audi Q7 11,3 %
3. Range Rover 9,6 %	VW Touareg 10 %

Pick-up

Importwertung	Gesamtwertung
1. Nissan Navara 28,2 %	VW Amarok 27,4 %
2. Toyota Hilux 25,7 %	Mercedes X-Klasse 21 %
3. Mitsubishi L200 21,4 %	Ford Ranger 19,7 %

Newcomer

Importwertung	Gesamtwertung
1. Tesla Model 3 12,3 %	Audi e-Tron 14 %
2. Volvo XC40 11,9 %	VW T-Cross 9,6 %
3. Volvo S/V60 10,8 %	Audi Q8/Tesla Model 3 7,6 %

Elektroautos

Importwertung	Gesamtwertung
1. Renault Zoe 13,8 %	Audi e-Tron 15,7 %
2. Tesla Model 3 13 %	BMW i3 13 %
3. Tesla Model S 12,3 %	VW e-Golf 7 %

Über den ETM Verlag

Der ETM Verlag ist das Gemeinschaftsunternehmen der Motor Presse Stuttgart, einer der führenden Special-Interest-Publisher im internationalen Mediengeschäft, der Mainzer VF Verlagsgesellschaft und DEKRA, eine der weltweit führenden Expertenorganisationen. Im Zentrum unserer verlegerischen Arbeit steht das gewerblich genutzte Fahrzeug. Themenschwerpunkte sind dabei das internationale Transportwesen, die Nutzfahrzeugbranche und das professionelle Fuhrparkmanagement im Lkw- und Pkw-Bereich. Renommierete Printmedien, innovative Online-Angebote, erfolgreiche Kundenmedien und unschlagbare Event-Konzepte bieten unseren Kunden hohen Nutzwert bei ihren beruflichen Aufgabenstellungen.